

# 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

平成 年 月 日

協議会名:長南町地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名:地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
事業者名:(有)長南タクシー 運行系統名:町内全域	長南町全域でドア・ツー・ドア方式	前年度の評価結果を踏まえ、着実に事業を実施している	A 計画に位置付けられた事業は適切に実施された。	A ・計画年3,660回の運行に対し、5454回運行し、延べ6,140人の交通手段の確保が出来た。	平成28年度に、調査事業を活用し地域公共交通網形成計画の策定を行った。通院・買物の実態を把握するなかで、地域公共交通網形成計画にデマンドの運行時間帯の見直しを位置づけた。運行時間と診療時間の関係で運行が午前中に集中する傾向や町民からの要望を反映し、平成30年度生活交通確保維持計画には、運行時間帯1時間延長を盛り込んだ。
事業者名:ゆたか自動車(株) 運行系統名:町内全域	長南町全域でドア・ツー・ドア方式	前年度の評価結果を踏まえ、着実に事業を実施している	A 計画に位置付けられた事業は適切に実施された。	B ・計画年3,660回の運行に対し、3,385回運行し、延べ3,774人の交通手段の確保が出来た。	平成28年度に、調査事業を活用し地域公共交通網形成計画の策定を行った。通院・買物の実態を把握するなかで、地域公共交通網形成計画にデマンドの運行時間帯の見直しを位置づけた。運行時間と診療時間の関係で運行が午前中に集中する傾向や町民からの要望を反映し、平成30年度生活交通確保維持計画には、運行時間帯1時間延長を盛り込んだ。