

長南町地域公共交通の経緯・状況

資料 2-1

平成16年3月	巡回バス事業実施（町内全域を4路線、マイクロバス2台）
平成24年1月	デマンド乗合タクシーの実証運行開始（1月10日～）
平成24年4月	巡回バスの運行台数を2台から1台へ
平成24年10月	デマンド乗合タクシーの本格運行
平成28年度	「長南町地域公共交通網形成計画」の策定 利用者数の半数を児童が占めている巡回バスについて、統合小学校開校に伴うスクールバス運行で利用者数の減少が予想される巡回バスや、路線バスの利用者減少に伴う今後の路線バスの休廃止等、厳しくなる公共交通事情に対して、全ての公共交通モードを含んだ地域公共交通ネットワークの再構築を図る必要があるため、国の調査事業を活用し策定。 巡回バスについては、利用者数は減少しており、自家用車に対する依存度は高いが、高齢化に伴う将来の移動手段に対する心配（将来的な公共交通需要）により運行の効率化により存続を位置づけた。
平成29年3月	路線バス茂35系統の休止（長南営業所～上永吉経由～茂原駅）
平成29年4月	統合小学校開校に伴いスクールバス運行開始
平成29年10月	デマンド乗合タクシー運行時間1時間延長（16時～17時）
平成30年1月	巡回バス実証運行開始
平成30年3月	路線バス茂33系統の廃止（長南営業所～給田経由～茂原駅）
平成30年5月	高速バス実証運行 平成30年5月19日～平成30年11月11日までの土曜、日曜 （茂原駅～長南駐車場～道の駅「木更津 うまくたの里」～木更津金田バスターミナル～三井アウトレットパーク木更津）
平成31年4月	町内在住の65歳以上の運転免許自主返納者は、運賃無料を導入
令和2年2月	高速バス茂原～東京線廃止 （茂原駅～長南駐車場～市原鶴舞バスターミナル～東京駅）
令和2年4月	巡回バス本格運行開始
令和2年10月～	地方創生臨時交付金によるラッピング高速バス運行開始 期間限定6カ月間（R3年3月31日まで）